

令和8年度 第5-51-94号 国道279号(むつ南バイパス)道路改良工事

鋪裝

[illegible]

道路土工

掘削工

数量集計表

細 別 / 項 目	規 格 / 区 分	単位	設 計 数 量		摘 要 (条件、特記事項等)
			当初	第1回変更	
掘削工		m3	1,143		単位数量 10m2 (1000m3未満は1m2)
掘削	4m以上	m3	1,143		
変更・増工理由	当初				
【略 図】					

道路土工

一 残土処理工

数量集計表

細 別 / 項 目	規 格 / 区 分	単位	設 計 数 量		摘 要 (条件、特記事項等)
			当初	第1回変更	
残土処理工		m3	1,143		単位数量 10m2(1000m3未満は1m2)
土砂等運搬	L=0.3km	m3	280		敷砂利は場内仮置き
土砂等運搬	L=6.5km	m3	863		路床掘削
整地		m3	863		旧仮置場V=3784m3 路床掘削土V=863m3
変更・増工理由	当初				
【略 図】					

名称	算 定 式					数 量
掘削 4m以上	下層路盤面積	掘削深さ				
	2,877 m2	× 0.30	=	863.2 m3		1,143 m3
	敷砂利面積	敷砂利厚				
	2,800 m2	× 0.10	=	280 m3		
		合計	=	1143.2 m3		
土砂等運搬 (L=0.3km)	再生クラッシャーランは再利用するため、付近の青森県用地へ運搬・保管					1,143 m3
	L=0.3 km		=	280 m3		
	280 m3	× 1				
	路床掘削土は青森県土砂仮置場へ(むつ市大字奥内地内)					
	L=6.5 km		=	863.2 m3		
		合計	=	1143.2 m3		
整地	側道掘削土			863.2 m3		863 m3
		合計	=	863.2 m3		

面積計算書

[illegible]

舗装工

ー アスファルト舗装工・車道部 数量集計表

細 別 / 項 目	規 格 / 区 分	単位	設 計 数 量		摘 要 (条件、特記事項等)
			当初	第1回変更	
下層路盤	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm	m2	2,877		単位数量 10m2 (1000m3未満は1m2)
下層路盤	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm	m2	2,877		施工費
再生砕石	購入分	m3	634		
変更・増工理由	当初				
【下層路盤数量計算】					
【略 図】					

舗装工

ー アスファルト舗装工・車道部 数量集計表

細 別 / 項 目	規 格 / 区 分	単位	設 計 数 量		摘 要 (条件、特記事項等)
			当初	第1回変更	
表層		m2	2,800		単位数量 10m2 (1000m3未満は1m2)
表層	密粒度As(20F) 仕上り厚 50mm	m2	2,800		施工箇所:本線・車道部 施工区分:W>3.0m
変更・増工理由	当初				
<div>【表層数量計算】</div> <div>【略 図】</div>					

舗装工

－ アスファルト舗装工・車道部

名称	算 定 式	数 量
下層路盤	面積計算書より	
再生碎石RC-40 t=25cm	2,877 m2	2,877 m2
再生碎石 (発生品)	敷砂利掘削数量より = 280 m3	
再生碎石 (購入材)	$2,877 \times 0.25 \times 1.27 = 913.5 \text{ m3}$ $913.5 - 280 = 633.5 \text{ m3}$	634 m3
アスファルト舗装 ⑤密As(20F) t=5cm	面積計算書より = 2800.4 m3	2,800 m2

面積計算書

[illegible]

レベル2

レベル3

防護柵工

一 路側防護柵

数量集計表

レベル4

レベル5

細 別 / 項 目	規 格 / 区 分	単位	設 計 数 量		摘 要
			当初	第1回変更	(条件、特記事項等)
ガードレール		m	497		単位数量:1m
【 単 位 数 量 】		m			
ガードレール	Gr-C-4E(標準)	m	497.0		
変更・増工理由	当初				

路側防護柵 ガードレール(Gr-C-4E) 延長調書

(/)

左 側 測 点	延長・個数	右 側 測 点	延長・個数
No. 170 + 2.00 ~ No. 194 + 19.00	497.00		
小 計	497.00	小 計	0.00
左 右 合 計 延 長			497.00